



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डब्ल्यू.बी.-अ.-20092024-257279
CG-WB-E-20092024-257279

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3655]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 18, 2024/ भाद्र 27, 1946

No. 3655]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 18, 2024/ BHADRA 27, 1946

रेल मंत्रालय
(दक्षिण पूर्व रेलवे/निर्माण संगठन)

अधिसूचना

कोलकाता, 17 सितम्बर, 2024

का.आ. 3994(अ).— केन्द्रीय सरकार, रेलवे अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 2 के खंड (7 क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से, नीचे सारणी के स्तम्भ (2) में यथा उल्लिखित विशेष रेल परियोजना की बाबत उक्त सारणी के स्तम्भ (3) में उल्लिखित राज्य में निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंधन और परिचालन के लिए सक्षम प्राधिकारी के रूप में कार्य करने के लिए सारणी के स्तम्भ (4) में उल्लिखित अधिकारी को प्राधिकृत करती है।

सारणी

क्रम सं.	विशेष रेल परियोजना का नाम	राज्य	सक्षम प्राधिकारी
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	इलू-सिल्ली बाईपास लाइन, मुरी जंक्शन से हटकर (5.9 किमी.)।	पश्चिम बंगाल, झारखंड	उप मुख्य अभियंता(निर्माण)/रांची, दक्षिण पूर्व रेलवे

[फा. सं: दपूरे/निर्माण-संगठन/मुख्यालय/भूमि/डीसीई/सी/आरएनसी/इलू-सिल्ली बाईपास लाइन/एसआरपी/2]

राजीव श्रीवास्तव, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (निर्माण)

MINISTRY OF RAILWAYS
(South Eastern Railway/Construction Organization)

NOTIFICATION

Kolkata, the 17th September, 2024

S.O. 3994(E).— In exercise of the powers conferred by clause (7A) of section 2 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby authorizes the officer mentioned in column (4) of the Table below to perform the functions of the competent authority in respect of the special railway project as mentioned in column (2) of the Table, for execution, maintenance, management and operation in the State mentioned in Column (3) of the said Table, with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

TABLE

Sl. No.	Special Railway Project	State	Competent Authority
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Illoo-Silli Bypass line avoiding Muri Junction (5.9Km.).	West Bengal, Jharkhand	Deputy Chief Engineer(Con)/Ranchi, S.E.Railway

[F.No. SER/CON-Orgn./HQ/Land/DCE/C/RNC/Illoo-Silli Bypass line/SRP/2]

RAJEEV SHRIVASTAVA, Chief Admin. Officer(Con.)